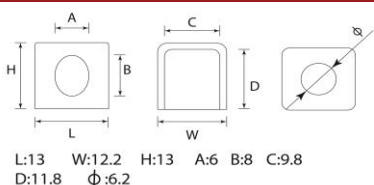
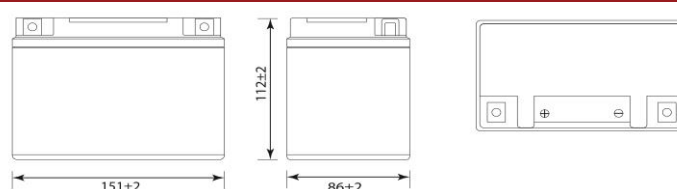


**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ****Особенности**

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- LCD дисплей

**Конструкция батареи**

L:13 W:12.2 H:13 A:6 B:8 C:9.8  
D:11.8 φ:6.2

**Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

**Емкость**

10 часовой разряд	1,1 А	10,5 А	11 А
27 минутный разряд	11 А	9,6 А	5 А
7 минутный разряд	30 А	9,6 А	3,85 А

Зарядный ток.....1,1 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

100% разряд.....240

Число циклов (25°C) 80% разряд.....270

50% разряд.....600

	<b>JISD (-10°C)</b>	<b>Заводской стандарт (-18°C)</b>
Разрядный ток	170 А	220 А
Напряжение (5с)	9,3 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 42сек	≥ 30 сек

**Габариты (±2мм)**

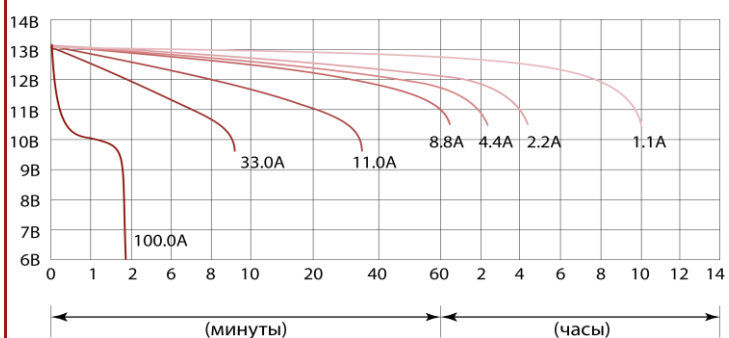
Длина, мм.....151

Ширина, мм.....86

Высота, мм.....112

Вес с электролитом, кг.....3,54

Полярность.....прямая (+ -)

**Разрядные характеристики (25°C)**

Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.